

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DE LAS MOTOBOMBAS FIRECO ALTA PRESION

Para evitar problemas de rotura de la bomba si se queda sin agua, se instala como opcional un sistema eléctrico que apaga automáticamente el motor antes de que el depósito de agua se quede sin agua.

El sistema se regula en fábrica para que actúe cuando quede tan solo unos 40 litros en la cisterna.

Un sistema de By pass anula esta función si queremos encender de nuevo el motor y seguir lanzando el resto de agua que queda.

Este sistema garantiza el buen funcionamiento del equipo y previene el mal uso ya que es muy probable que el bombero se encuentre a unos metros de la bomba y que no tenga tiempo de impedir que la bomba funcione en seco.

